

STAVBA:	REKONŠTRUKCIA BYTOVKY DDaDSS VEĽKÝ KRTÍŠ, A. H. ŠKULTÉTYHO 327/98, VEĽKÝ KRTÍŠ
INVESTOR:	DDaDSS, A.H. Škultétyho 327/98, 990 01 Veľký Krtíš

TECHNICKÁ SPRÁVA

AUTOR	:	Ing. Attila FARKAŠ
DÁTUM	:	08. 2021
Č. ZÁKAZKY	:	MS-32-2021

1.1.Charakteristika a opis technického riešenia objektu

Veľký Krtíš sa nachádza na hranici Hontu a Novohradu, v údolí riečky Krtíš, na rozhraní Krupinskej planiny a Ipeľskej kotliny (podcelku Juhoslovenskej kotliny). Križuje sa tu cesta I/75 (Dudince – Lučenec) s II/527 (Senohrad – Slovenské Ďarmoty).

Predmetom riešenia je vybudovanie nového chodníka pre peších, vozíčkárov a v prípade potreby s možnosťou nacúvania sanitky, auta, na parc. č. 1297/1 v meste Veľký Krtíš.

Novobudovaný chodník bude mať šírku 2,6m, dĺžku 48,01m a navrhovaný je s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Napojí sa na areálovú komunikáciu bytovky DDaDSS Veľký Krtíš.

Predmetná stavba sa bude nachádzať na parcele 1297/1 vo vlastníctve Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica v správe Domova dôchodcov a domova sociálnych služieb, Škultétyho 329, 990 01 Veľký Krtíš (CKN) na parc. č. 1297/1 v k.ú. Veľký Krtíš.

Chodník bude začínať cca 40m nad vjazdom k objektu DDaDSS, v km 0,000 00 po ľavej strane komunikácie a končiť bude v km 0,048 01, pred zadným vstupom do bytovky DDaDSS, kde sa rozšíri až po vstup. Úsek chodníka je priamy, 1x zalomený a má jednotnú šírku 2,6m, s plochou 131,12m². Chodník bude po obvode ohraničený parkovými obrubníkmi 500x200x50mm, uloženými do betónu s bočnou oporou 100mm. Osadenie parkových obrubníkov bude v úrovni dlažby. V mieste jestvujúcej asfaltovej cesty sa napájanie prevedie z nájazdových obrubníkov 1000x100(150)x200 mm, a doplnením dvoch prechodových obrubníkov z pravej a z ľavej strany, tiež uložených do betónového lôžka s bočnou oporou 100mm. Zarovnanie okraja existujúcej asfaltovej komunikácie sa prevedie zarezaním do asfaltovej konštrukcie a následným doasfaltovaním. Priečny jednostranný spád bude 2,0 % smerom na okolitú zeleň. Pozdĺžny spád chodníka bude 1,12 %.

Samotná konštrukcia chodníka, ktorú budú používať len chodci, vozíčkári a v prípade potreby možnosťou nacúvania sanitky, auta je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, hr.80mm STN 73 6131-1
- škáry vyplniť štrkodrvou fr.1-3mm
- ŠD štrkodrvina, fr. 4-8 hr.30 mm STN 73 6126
- ŠD štrkodrvina, fr. 0-32 hr.150 mm STN 73 6126
- ŠD štrkodrvina, fr. 0-63 hr.180 mm STN 73 6126
- Spolu hr. 440mm

Geotechnické podmienky staveniska.

Geotechnické podmienky staveniska neboli overené inžinierskogeologickým prieskumom na pozemku. Konštrukčná pláň bude zhutnená na E_{def2} min. 45Mpa.

1.2 Zemné práce –bilancie humusu a zeminy

Ornica zo zelenej plochy určenej na výstavbu chodníka bude stiahnutá v hrúbke 0,3m a využitá na zahumusovanie zelene okolo chodníka. Dočasne bude uložená na medzi skládke v mieste stavby - do 100mm. Zemné práce sa vykonajú v nasledovnom rozsahu :

- odkopávky pre spodnú stavbu chodníka v nutnom rozsahu

Pred zahájením výkopových prác bude potrebné prípadné podzemné inžinierske siete overiť a

vytyčiť ich správcami a zaistiť, aby nedošlo k ich poškodeniu. Práce v ochrannom pásme je možné vykonávať len pod dozorom zodpovedného pracovníka prevádzkovateľa distribučných sietí. Preto je dobré akékoľvek zemné práce bližšie ako 1m, vykonávať ručne a dodržiavať bezpečnostné opatrenia. Nad trasou dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

Po výkopových prácach na potrebnú úroveň sa zemná pláň plne zhutní vibračným valcovaním, vykonajú sa merania a nezhutniteľné miesta sa lokalizujú, prehĺbi sa výkop. Požadované $E_{def2} > 45\text{MPa} + E2 / E1 > 2,5$ => postupovať podľa konštrukčných skladieb vozoviek. Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN 72 10 02 a STN 72 10 06. Zvlášť je potrebné venovať pozornosť hutneniu rýh po položení chráničiek /v prípade absencie/ pre jestvujúce inžinierske siete /, ktoré sa nachádzajú pod spevňovanými plochami. Rýhy hutniť po vrstvách 200mm, aby nedochádzalo k nerovnomernému sadaniu plôch.

Pri samotnej realizácii je dodávateľ povinný dodržiavať ustanovenia STN 73 3050 Zemné práce a ustanovenia vyhlášky č.147/2013 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce pri stavebných prácach.

Odvodnenie

1.3 Odvodnenie

Voda z povrchu chodníkov bude odvádzaná voľne na terén, kde vsiakne do nespevnenej krajnice. Plynulý odtok bude zabezpečený jednostranným priečnym sklonom min 2,0%. V najnižšom mieste spádovania pri napojení na asfaltovú komunikáciu bude umiestnený líniový odvodňovací BG žlab, v závislosti od spádu pôvodného terénu a bodom napojenia na komunikáciu. Týmto sa zabráni možnému vytečeniu povrchovej vody na prislúchajúcu areálovú cestu. Plochy pred vstupom do bytovky DDaDSS budú vyspádované do novoumiestneného líniového odvodňovacieho žlabu BG žlab. Konkrétne typy odvodňovacích prvkov - viď výkres E-13.

1.4 Dopravné značenie

Zmena celkového trvalého dopravného značenia sa neuvažuje, nakoľko projektová dokumentácia rieši iba výstavbu chodníka na úkor zelených plôch, čím sa dopravná situácia nezmení.

Účelom dočasného dopravného značenia je vyriešiť dopravnú situáciu, ktorá vznikne zásahom do komunikácie počas realizácie prác pri výstavbe chodníka-dočasné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie bude vykonané podľa doloženého výkresu.

Pred realizáciou je potrebné odsúhlasiť príslušným ODI, podľa miesta realizácie. Dopravné značenie sa na cestách používa za účelom zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Na cestách sa môžu používať len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené v prílohe vyhlášky č.30/2020 Z.z., pokiaľ nie je stanovené inak.

1.5 Starostlivosť o životné prostredie

Stavba bude mať dočasný nepriaznivý vplyv na stav životného prostredia. Vplyv sa prejaví hlučnosťou a prašnosťou na stavenisku a jeho bezprostrednom okolí. Výkopmi bude dočasne narušený povrch staveniska. Tieto vplyvy po ukončení výstavby, realizáciou terénnych a sadových úprav zaniknú.

1.6 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Dodávateľská organizácia musí vytvoriť také podmienky, ktoré umožnia aplikovať príslušné ustanovenia predpisov a vyhlášok. Počas výstavby bude potrebné označiť dopravnými značkami práce v

blízkosti miestnej komunikácie - dočasné dopravné značenie, zabrániť vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. V prípade znečistenia miestnej komunikácie blatom, je dodávateľ stavby povinný zaistiť očistenie nivelety vozovky, aby nedošlo k havárii.

Pred zahájením zemných a výkopových prác je potrebné prizvať majiteľov všetkých inžinierskych sietí /hlavne podzemných/ pre ich presné vytýčenie. Pri výkopových prácach v mieste a blízkosti inžinierskych podzemných vedení práce vykonávať ručne a opatrne, aby nedošlo k ich poškodeniu.

1.7 Technické podmienky realizácie stavby

- a) zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty ani do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa).
- b) hrana vozovky cesty v mieste dotyku s chodníkom musí byť zapílená na hrúbku asfaltových vrstiev vozovky a nesmie prevyšovať niveletu vozovky a krajnice.
- c) úpravu medzi chodníkom a vozovkou cesty vykonať tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvedenie povrchových vôd mimo vozovku cesty.
- d) zariadenia súvisiace so stavbou nesmú tvoriť pevnú prekážku cesty § 20 CZ, aby neobmedzovali vykonávanie opráv a údržby na ceste a jej súčiastiach.
- e) osadenie obrubníkov realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6110
- f) napojenie vjazdu na pozemnú komunikáciu musia byť plynulé a nesmie výškovo presahovať uroveň vozovky
- g) napojenie vjazdu na pozemnú komunikáciu musí byť upravené tak, aby bolo zamedzené vytekaniu vôd na vozovku cesty.

08.2021

Ing.R Slobodníková